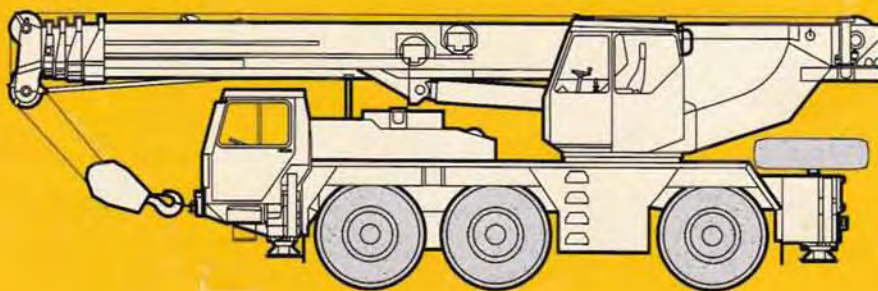


Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

COTAC Oy

LTM 1050/1

Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice



www.crane.fi

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1050/1

COTAC Oy



10,5 m – 40 m






360°



9,7 t



 m	10,5 m		17,1 m		23,8 m		30,4 m		37 m	40 m	 m
3	50	45,5									3
3,5	44,5	41									3,5
4	39,5	37,5	31								4
4,5	35,5	34	30								4,5
5	32	30,5	28,1					11,7			5
6	26,8	25,7	24,5		18,2	14,9	13,6	11,3	9,3		6
7	22,8	21,4	20,1	20,1	17,8	13,7	13,2	10,5	9,3	7,6	7
8			16,6	18,6	16	12,5	12,5	9,7	9,2	7,6	8
9			13,9	15,9	13,6	11,4	11,8	9	8,7	7,5	9
10			11,6	13,5	11,7	10,5	11	8,4	8,3	7,2	10
12			8,3	10	9	9	8,9	7,1	7,4	6,5	12
14			6,2	7,8	7	7,9	7,1	6,1	6,5	5,9	14
16					5,4	6,6	5,7	5,3	5,7	5,4	16
18					4	5,4	4,6	4,7	4,7	4,6	18
20					3,3	4,5	3,5	4,1	3,6	3,6	20
22							2,9	3,7	3	3	22
24							2,3	3,2	2,5	2,5	24
26							1,9	2,8	2,1	2,1	26
28									1,7	1,7	28
30									1,3	1,4	30
32									1	1,1	32
34										0,8	34
 I	0		90	0	90	0	90	0	90	100	I
II	0		0	30	30	60	60	90	90	100	II
III	0		0	30	30	60	60	90	90	100	III
IV	0		0	30	30	60	60	90	90	100	IV

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 97408 / 97409



10,5 m – 40 m






360°



9,7 t



 m	10,5 m		17,1 m		23,8 m		30,4 m		37 m	40 m	 m
3	56	50									3
3,5	49	45									3,5
4	43,5	41	34								4
4,5	39	37,5	33								4,5
5	35	34	31					12,9			5
6	29,4	28,3	26,3		20	16,4	15	12,5	10,3		6
7	25	23,6	20,9	22,1	19,6	15,1	14,5	11,6	10,3	8,4	7
8			17,1	19,7	16,7	13,7	13,7	10,7	10,1	8,4	8
9			14,3	16,7	14,2	12,5	12,9	9,9	9,6	8,2	9
10			12,2	14,5	12,2	11,5	11,9	9,2	9,1	7,9	10
12			9,1	11,2	9,3	9,9	9,2	7,9	8,1	7,2	12
14			6,7	8,8	7,3	8,7	7,3	6,7	7,2	6,5	14
16					5,7	7,1	5,9	5,8	5,9	5,9	16
18					4,4	5,8	4,8	5,1	4,9	4,8	18
20					3,5	4,9	3,7	4,5	3,9	3,9	20
22							3	4	3,2	3,2	22
24							2,5	3,4	2,6	2,6	24
26								2	3	2,2	26
28									1,8	1,8	28
30									1,4	1,4	30
32									1,2	1,1	32
34										0,9	34
 I	0		90	0	90	0	90	0	90	100	I
II	0		0	30	30	60	60	90	90	100	II
III	0		0	30	30	60	60	90	90	100	III
IV	0		0	30	30	60	60	90	90	100	IV

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 97410 / 97411

www.crane.fi
Sein größtes Lastmoment ist 160,8 tm.



10,5 m – 40 m






360°



6,5 t

DIN
ISO

 m	10,5 m		17,1 m		23,8 m		30,4 m		37 m	40 m	 m
3	49	42,5									3
3,5	43	40,5									3,5
4	38,5	37	31								4
4,5	34,5	33	30								4,5
5	31	29,8	27,2					11,7			5
6	25,9	24,4	20,7	19,9	18,2	14,9	13,6	11,3	9,3		6
7	19,7	19,7	16,4	19,1	15,7	13,7	13,2	10,5	9,3	7,6	7
8			13,4	15,9	13,1	12,5	12,5	9,7	9,2	7,6	8
9			11,1	13,4	11	11,4	10,7	9	8,7	7,5	9
10			9,4	11,2	9,4	10,5	9,2	8,4	8,3	7,2	10
12			6,5	8,3	7,1	8,6	7,1	7,1	6,9	6,5	12
14			4,6	6,4	5,4	6,7	5,5	6,1	5,4	5,4	14
16					3,9	5,3	4,1	5,3	4,3	4,3	16
18					2,9	4,2	3,2	4,3	3,4	3,4	18
20					2,2	3,5	2,5	3,5	2,7	2,7	20
22							1,9	2,9	2,1	2,1	22
24							1,5	2,4	1,7	1,7	24
26							1,1	2	1,3	1,3	26
28									1	1	28
 I	0		90	0	90	0	90	0	90	100	I
II	0		0	30	30	60	60	90	90	100	II
III	0		0	30	30	60	60	90	90	100	III
% IV	0		0	30	30	60	60	90	90	100	IV

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 97280 / 97282



10,5 m – 40 m






360°



4,1 t

DIN
ISO

 m	10,5 m	17,1 m		23,8 m		30,4 m		37 m	40 m	 m
3	42,5									3
3,5	40,5									3,5
4	36	31								4
4,5	32,5	28								4,5
5	29	23,8		17,8			11,6			5
6	23,4	18	19,9	17	14,9	13,4	11,3	8,9		6
7	17,3	14,2	16,8	13,7	13,7	13	10,5	8,9	7	7
8		11,5	14	11,3	12,5	10,9	9,7	9	7,1	8
9		9,4	11,8	9,5	11,2	9,2	9	8,7	7,2	9
10		7,8	9,9	8	9,7	7,9	8,4	7,6	7,2	10
12		5,3	7,2	5,8	7,4	5,8	7,1	5,7	5,6	12
14		3,5	5,4	4,1	5,7	4,4	5,6	4,4	4,3	14
16				3	4,4	3,3	4,4	3,4	3,4	16
18				2,2	3,4	2,4	3,5	2,6	2,6	18
20				1,5	2,8	1,8	2,8	2	2	20
22						1,3	2,3	1,5	1,5	22
24						0,9	1,9	1,1	1,1	24
26							1,5	0,8		26
 I	0	90	0	90	0	90	0	90	100	I
II	0	0	30	30	60	60	90	90	100	II
III	0	0	30	30	60	60	90	90	100	III
% IV	0	0	30	30	60	60	90	90	100	IV

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 97283



10,5 m - 17,1 m



0° / 360°



9,7 t / 6,5 t / 4,1 t



m	10,5 m								17,1 m								m		
	9,7 t		6,5 t		4,1 t		9,7 t		6,5 t		4,1 t		9,7 t		6,5 t			4,1 t	
	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	
3	16,4	16,6	10,6		16,7	9,3	10,8	8,4											
3,5	14,9	15,1	9,3	9,5		15,2	9,7	9,6	7,1	15,4	15,6		10,1		15,7	5,2	10,2	5,1	3,5
4	13,6	13,7	9,7	8,6	6,7	13,8	9,1	8,7	6	14,1	14,3		9,1		13,7	5,3	9,2	5,2	4
4,5	12,4	12,6	8,7	7,7	5,8	12,7	7,6	7,8	5,1	13	13,1	5,1	8,3		12	5,3	8,4	5,3	4,5
5	11,4	11,6	7,7	7	5	11,4	6,5	7,1	4,4	12	12,1	5,2	7,6	5,2	10,7	5,4	7,7	5,2	5
6	9,7	9,8	6,1	5,8	3,7	8,4	4,8	5,9	3,2	10,3	10	5,4	6,4	4,5	8,5	4,7	6,5	4	6
7	8,4	7,6	4,7	4,8	2,8	6,4	3,5	4,9	2,3	8,9	8,2	4,9	5,4	3,5	7	3,7	5,5	3	7
8										7,8	6,8	4	4,6	2,7	5,7	2,9	4,7	2,3	8
9										6,7	5,6	3,2	3,9	2,1	4,7	2,2	4		9
10										5,7	4,7	2,6	3,4		3,7		3,4		10
12										4,2	3,3	1,6	2,5		2,6		2,5		12
14										3,2	2,5		1,8		1,9		1,9		14
I					0									0					I
II					0									30					II
III					0									30					III
IV					0									30					IV

0° = nach hinten / over rear / sur arriere

○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.

● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten in Längsrichtung zum Kran: 1 km/h (siehe Bedienungsanleitung).

Max. speed for travel with suspended load in longitudinal direction of crane: 1 km/h (see operating instructions).

Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge en sens longitudinal par rapport à la grue: 1 km/h (voir manuel d'instructions).

TAB 97416 / 97417 / 97418 / 97419 / 97420 / 97308 / 97309 / 97310 / 97311

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85; Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Die 85 %-Traglasten überschreiten nicht 85 % der Kipplast. Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast. Die 85 %-Traglasten entsprechen nicht den Sicherheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 42,5 t (46,5 t bei 85 %) nur mit Zusatzeinrichtung.
- Traglasten abgestützt am Teleskopausleger mit Bereifung 16.00 R 25 und Allradantrieb. Bei Bereifung 14.00 R 25 ohne Allradantrieb reduzierte Traglasten.

Remarks referring to load charts.

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85). The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- The 85 % lifting capacities do not exceed 85 % of the overturning load limit. Wind and dynamic influences reduce the lifting capacity. The 85 % lifting capacities do not comply with the safety requirements of the EC machine directive.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 42.5 t (46.5 t at 85 %) only with special equipment.
- Lifting capacities at telescopic boom, on outriggers, with tyres 16.00 R 25 and all-wheel drive. Reduced lifting capacities with tyres 14.00 R 25 without all-wheel drive.

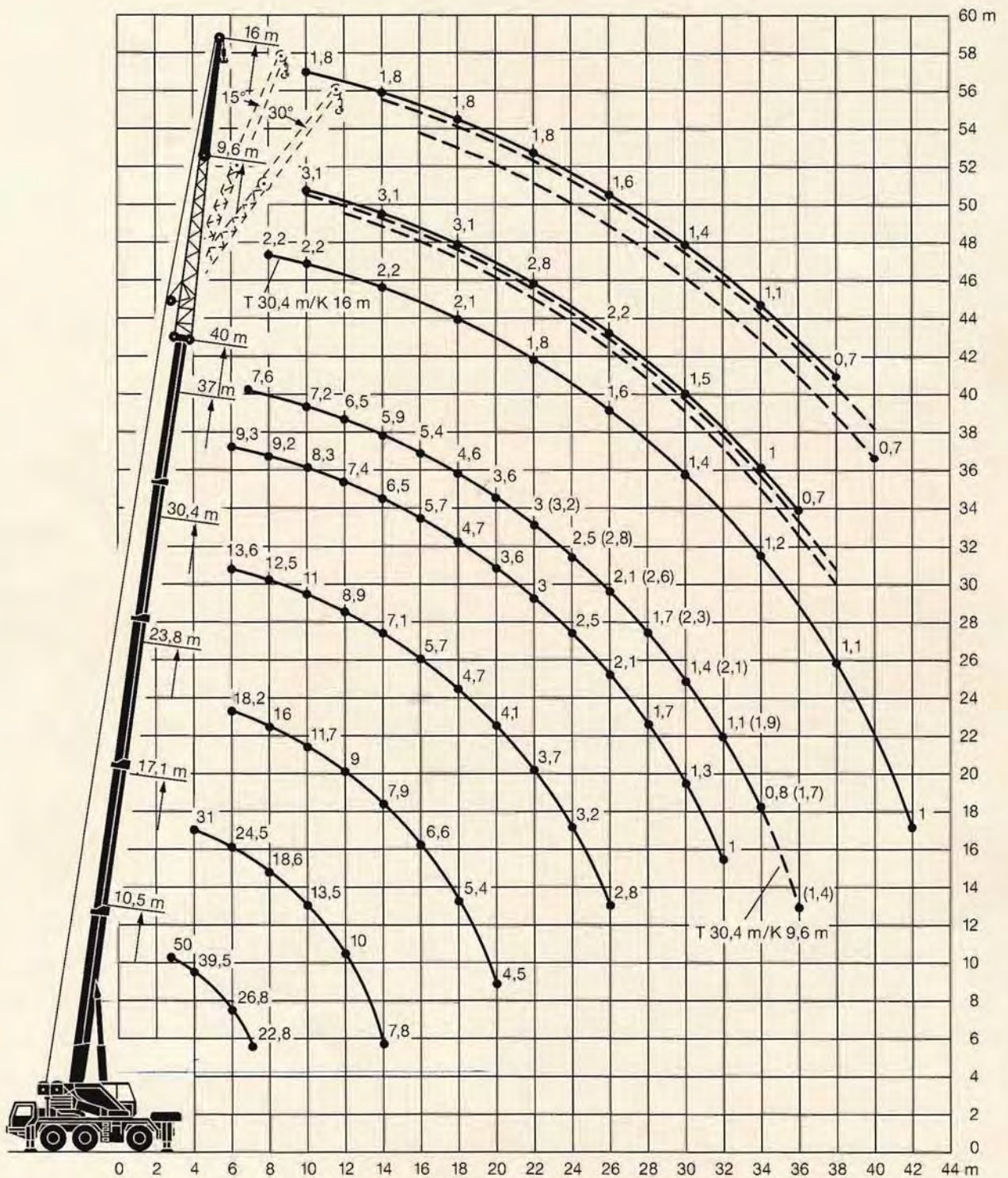
Remarques relatives aux tableaux des charges.

- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
- Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- Les charges sont indiquées en tonnes.
- Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
- Les charges données à 85 % ne dépassent pas 85 % des charges de basculement. Les effets du vent et les efforts dynamiques réduisent les capacités de charge. Les tableaux de charge à 85 % de la charge de basculement ne répondent pas à la directive européenne machine.
- Charges données sous réserve de modification.
- Forces de levage plus de 42,5 t (46,5 t à 85 %) seulement avec équipement supplémentaire.
- Forces de levage à la flèche télescopique, sur stabilisateurs, avec pneumatiques 16.00 R 25 et entraînement toutes roues. Forces de levage diminuées avec pneumatiques 14.00 R 25 sans entraînement toutes roues.

Couple de charge maxi.: 160,8 tm.

www.crane.fi

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.



Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1050/1
COTAC Oy



30,4 m – 40 m



9,6 m – 16 m



360°



9,7 t



↔ m	30,4 m			33,7 m			37 m			40 m			30,4 m			37 m			40 m			↔ m		
	9,6 m			9,6 m			9,6 m			9,6 m			16 m			16 m			16 m					
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°			
7	4,5			5																		7		
8	4,5	4,5		5			4							2,2								8		
9	4,5	4,5		4,9	4,6		4			3,1				2,2			2					9		
10	4,5	4,4	4,2	4,9	4,5	4,3	4	3,8		3,1	3,1			2,2			2				1,8	10		
12	4,5	4,3	4	4,7	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5	3,1	3,1	3		2,2	2,2		2				1,8	12		
14	4,3	4	3,7	4,4	4,2	3,9	3,8	3,6	3,3	3,1	3,1	2,9		2,2	2,1	1,9	2	2			1,8	1,8	14	
16	4,1	3,7	3,4	4,2	4	3,6	3,7	3,4	3,1	3,1	3	2,8		2,2	2	1,8	2	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,6	16
18	3,8	3,4	3,1	4,1	3,7	3,3	3,6	3,2	2,8	3,1	2,9	2,6		2,1	1,9	1,7	2	1,8	1,6	1,8	1,8	1,8	1,6	18
20	3,5	3,1	2,8	3,8	3,4	3	3,3	2,9	2,6	3	2,7	2,4		2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	1,8	1,7	1,5	20	
22	3,2	2,8	2,6	3,2	3,1	2,8	3,1	2,7	2,5	2,8	2,5	2,2		1,8	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	22	
24	2,8	2,6	2,4	2,7	2,8	2,5	2,7	2,5	2,3	2,6	2,3	2		1,7	1,5	1,4	1,8	1,5	1,4	1,7	1,5	1,3	24	
26	2,6	2,3	2,2	2,2	2,4	2,3	2,3	2,4	2,2	2,2	2,1	1,9		1,6	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	26	
28	2,3	2,2	2	1,8	2	2,1	1,9	2	2	1,8	1,9	1,7		1,5	1,3	1,2	1,5	1,4	1,2	1,5	1,3	1,2	28	
30	2,1	2	1,9	1,5	1,6	1,7	1,6	1,7	1,8	1,5	1,6	1,6		1,4	1,2	1,1	1,4	1,3	1,2	1,4	1,3	1,2	30	
32	1,9	1,9	1,8	1,2	1,3	1,4	1,3	1,4	1,5	1,2	1,3	1,4		1,3	1,2	1,1	1,4	1,2	1,1	1,3	1,2	1,1	32	
34	1,7	1,7	1,7	1	1	1,1	1	1,1	1,2	1	1,1	1,1		1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1	34	
36	1,4	1,5	1,5	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,7	0,8	0,9		1,1	1,1	1	1	1,1	1,1	0,9	1	1,1	36	
38				0,6	0,6	0,6	0,7	0,7		0,6	0,7			1,1	1	1	0,8	0,9	1	0,7	0,8	1	38	
40														1	1	1	0,6	0,7		0,8	0,6	0,7	40	
42														1	1	1	0,6	0,6					42	
I	0			90					90					100					90			100	I	
II	90			75					90					100					90			100	II	
III	90			75					90					100					90			100	III	
% IV	90			75					90					100					90			100	IV	

TAB 97293 / 97296 / 97299



30,4 m – 40 m



9,6 m – 16 m



360°



9,7 t

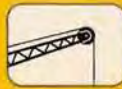


↔ m	30,4 m			33,7 m			37 m			40 m			30,4 m			37 m			40 m			↔ m	
	9,6 m			9,6 m			9,6 m			9,6 m			16 m			16 m			16 m				
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
7	5			5,5																			7
8	5	5		5,5			4,4							2,4									8
9	5	5		5,4	5,1		4,4			3,4				2,4			2,2						9
10	5	4,9	4,6	5,4	5	4,7	4,4	4,2		3,4	3,4			2,4			2,2				2		10
12	5	4,7	4,4	5,1	4,8	4,5	4,3	4,1	3,9	3,4	3,4	3,3		2,4	2,4		2,2				2		12
14	4,8	4,4	4	4,9	4,6	4,3	4,2	4	3,6	3,4	3,4	3,2		2,4	2,3	2,1	2,2	2,2			2	2	14
16	4,5	4,1	3,7	4,7	4,4	4	4,1	3,8	3,4	3,4	3,3	3		2,4	2,2	2	2,2	2,1	1,9	2	2	1,8	16
18	4,2	3,7	3,4	4,5	4,1	3,6	3,9	3,5	3,1	3,4	3,2	2,8		2,3	2,1	1,8	2,2	2	1,8	2	2	1,7	18
20	3,8	3,4	3,1	4	3,7	3,3	3,7	3,2	2,9	3,3	3	2,6		2,2	1,9	1,7	2,1	1,9	1,7	2	1,9	1,6	20
22	3,5	3,1	2,8	3,4	3,4	3,1	3,4	3	2,7	3,1	2,7	2,4		2	1,8	1,6	2,1	1,8	1,6	2	1,8	1,5	22
24	3,1	2,8	2,6	2,8	3	2,8	2,8	2,6	2,8	2,5	2,2	2		1,9	1,7	1,5	1,9	1,7	1,5	1,9	1,7	1,5	24
26	2,8	2,6	2,4	2,3	2,5	2,6	2,4	2,5	2,4	2,3	2,3	2		1,7	1,5	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	26
28	2,6	2,4	2,2	1,9	2,1	2,2	2	2,1	2,2	1,9	2	1,9		1,6	1,4	1,3	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,3	28
30	2,4	2,2	2,1	1,6	1,7	1,8	1,6	1,8	1,8	1,6	1,7	1,7		1,5	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	30
32	2,1	2,1	2	1,3	1,4	1,5	1,3	1,4	1,5	1,3	1,4	1,5		1,4	1,3	1,2	1,5	1,4	1,3	1,4	1,4	1,2	32
34	1,8	1,8	1,9	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	1,2	1	1,1	1,2		1,3	1,2	1,2	1,2	1,3	1,2	1,1	1,3	1,2	34
36	1,6	1,6	1,6	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	1	0,8	0,9	0,9		1,2	1,2	1,1	1	1,2	1,2	0,9	1,1	1,2	36
38				0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	0,8	0,6	0,7	0,7		1,2	1,1	1,1	0,8	0,9	1,1	0,7	0,9	1	38
40														1,1	1,1	1,1	0,6	0,8	0,8		0,7	0,8	40
42														1,1	1,1	1,1	0,6	0,7					42
I	0			90					90					100					90			100	I
II	90			75					90					100					90			100	II
III	90			75					90					100					90			100	III
% IV	90			75					90					100					90			100	IV

TAB 97316 / 97318 / 97320



30,4 m – 40 m



9,6 m – 16 m



360°



6,5 t



m	30,4 m			33,7 m			37 m			40 m			30,4 m			37 m			40 m			m	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
7	4,5			5																		7	
8	4,5	4,5		5			4						2,2									8	
9	4,5	4,5		4,9	4,6		4			3,1			2,2			2						9	
10	4,5	4,4	4,2	4,9	4,5	4,3	4	3,8		3,1	3,1		2,2			2				1,8		10	
12	4,5	4,3	4	4,7	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5	3,1	3,1	3	2,2	2,2		2				1,8		12	
14	4,3	4	3,7	4,4	4,2	3,9	3,8	3,6	3,3	3,1	3,1	2,9	2,2	2,1	1,9	2	2			1,8	1,8	14	
16	4,1	3,7	3,4	4,2	4	3,6	3,7	3,4	3,1	3,1	3	2,8	2,2	2	1,8	2	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,6	16
18	3,8	3,4	3,1	3,6	3,7	3,3	3,6	3,2	2,8	3,1	2,9	2,6	2,1	1,9	1,7	2	1,8	1,6	1,8	1,8	1,8	1,6	18
20	3,5	3,1	2,8	2,9	3,2	3	3	2,9	2,6	2,8	2,7	2,4	2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	1,8	1,7	1,5	1,5	20
22	3,2	2,8	2,6	2,4	2,6	2,8	2,4	2,6	2,5	2,3	2,5	2,2	1,8	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	22
24	2,7	2,6	2,4	1,9	2,1	2,2	2	2,1	2,3	1,9	2	2	1,7	1,5	1,4	1,8	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,3	24
26	2,3	2,3	2,2	1,5	1,7	1,8	1,6	1,7	1,9	1,5	1,6	1,8	1,6	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	1,6	26
28	2	2,1	2	1,2	1,3	1,4	1,2	1,4	1,5	1,2	1,3	1,4	1,5	1,3	1,2	1,4	1,4	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	28
30	1,7	1,8	1,8	0,9	1	1,1	1	1,1	1,2	0,9	1	1,1	1,4	1,2	1,1	1,1	1,3	1,2	1	1,2	1,2	1,2	30
32	1,4	1,5	1,5	0,7	0,8	0,8	0,7	0,8	0,9	0,6	0,7	0,8	1,3	1,2	1,1	0,8	1,1	1,1	0,7	1	1,1	1,1	32
34	1,2	1,2	1,2			0,6			0,6	0,7			0,6	1,2	1,1	1,1	0,6	0,8	1		0,7	0,9	34
36	0,9	1	1											1,1	1,1	1		0,6	0,7			0,7	36
38														0,9	1	1							38
40														0,7	0,8	0,9							40
42														0,6	0,6	0,7							42
I	0			90			90			100			0			90			100			I	
II	90			75			90			100			90			90			100			II	
III	90			75			90			100			90			90			100			III	
IV	90			75			90			100			90			90			100			IV	

TAB 97294 / 97297 / 97300



30,4 m – 40 m



9,6 m – 16 m



360°



4,1 t

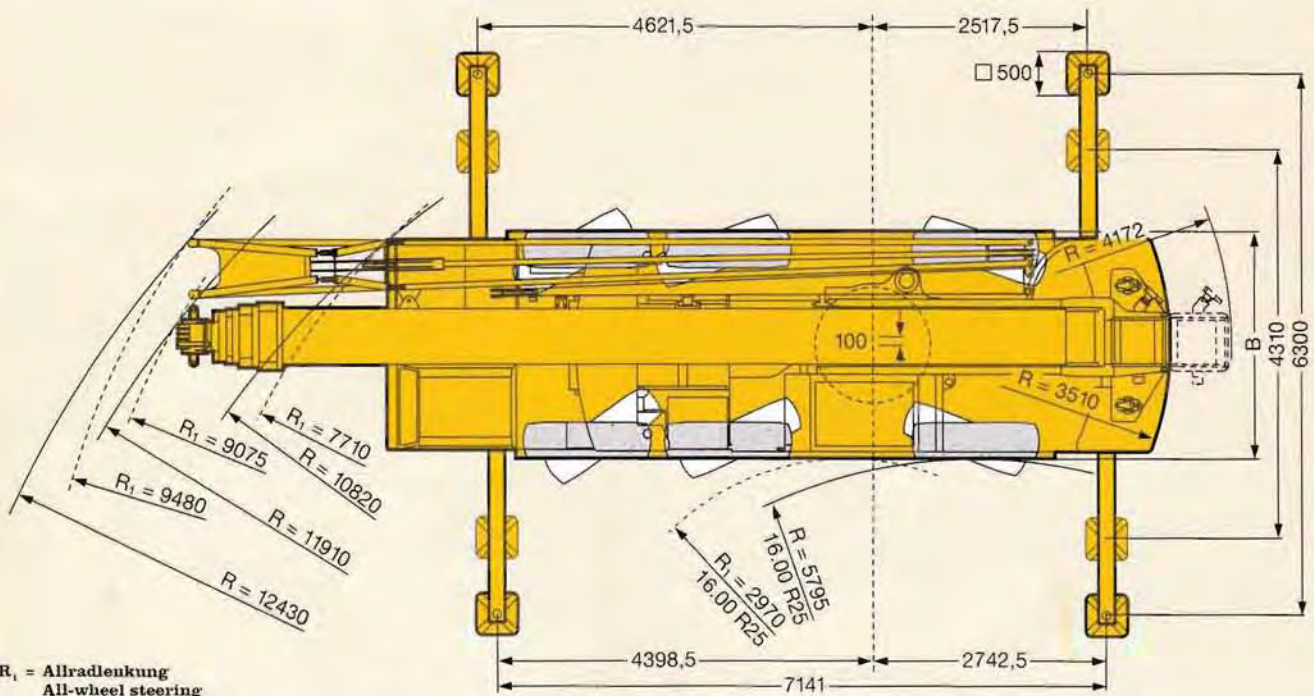
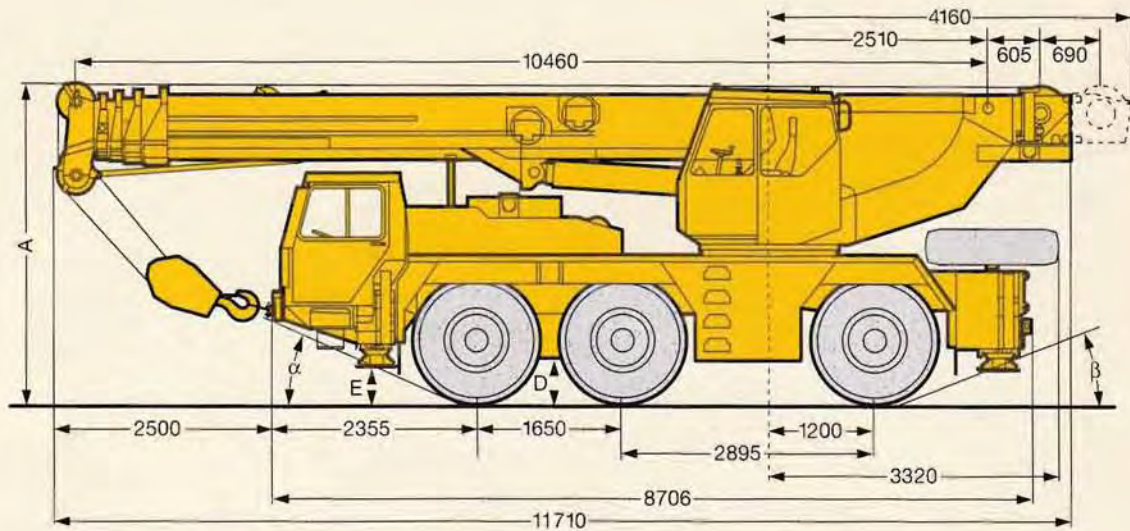


m	30,4 m			33,7 m			37 m			40 m			30,4 m			37 m			40 m			m	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
7	4,5			5																		7	
8	4,5	4,5		5			4						2,2									8	
9	4,5	4,5		4,9	4,6		4			3,1			2,2			2						9	
10	4,5	4,4	4,2	4,9	4,5	4,3	4	3,8		3,1	3,1		2,2			2				1,8		10	
12	4,5	4,3	4	4,7	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5	3,1	3,1	3	2,2	2,2		2				1,8		12	
14	4,3	4	3,7	4,4	4,2	3,9	3,8	3,6	3,3	3,1	3,1	2,9	2,2	2,1	1,9	2	2			1,8	1,8	14	
16	4,1	3,7	3,4	3,6	3,9	3,6	3,6	3,4	3,1	3,1	3	2,8	2,2	2	1,8	2	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8	1,6	16
18	3,8	3,4	3,1	2,8	3,1	3,3	2,9	3,1	2,8	2,7	2,9	2,6	2,1	1,9	1,7	2	1,8	1,6	1,8	1,8	1,8	1,6	18
20	3,2	3,1	2,8	2,2	2,5	2,7	2,3	2,5	2,6	2,1	2,4	2,4	2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	1,8	1,7	1,5	1,5	20
22	2,6	2,8	2,6	1,7	1,9	2,1	1,8	2	2,2	1,7	1,9	2,1	1,8	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	22
24	2,2	2,3	2,4	1,3	1,5	1,7	1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,6	1,7	1,5	1,4	1,5	1,5	1,4	1,4	1,5	1,3	1,3	24
26	1,8	1,9	2	1	1,1	1,3	1	1,2	1,3	0,9	1,1	1,2	1,6	1,4	1,3	1,2	1,4	1,3	1,1	1,4	1,3	1,3	26
28	1,5	1,6	1,7	0,7	0,8	0,9	0,7	0,9	1		0,8	0,9	1,5	1,3	1,2	0,9	1,1	1,2	0,8	1	1,2	1,2	28
30	1,2	1,3	1,4			0,6			0,7				1,4	1,2	1,1	0,9	1,1	1,1	0,8	1	1,1	1,1	30
32	1	1,1	1,1										1,1	1,2	1,1		0,6	0,8				0,7	32
34	0,8	0,8	0,8										0,9	1,1	1,1								34
36	0,6	0,6	0,6										0,7	0,9	0,9								36
38													0,6	0,7	0,7								38
I	0			90			90			100			0			90			100			I	
II	90			75			90			100			90			90			100			II	
III	90			75			90			100			90			90			100			III	
IV	90			75			90			100			90			90			100			IV	

TAB 97295 / 97298 / 97301

Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1050/1
COTAC Oy



R_1 = Allradlenkung
All-wheel steering
Direction toutes roues

	Maße / Dimensions / Encombrement mm						
	A	A 100 mm*	B	D	E	α	β
14.00 R 25	3620	3520	2500	290	410	23°	19°
16.00 R 25	3670	3570	2660	340	460	25°	21°
20.5 R 25	3655	3555	2800	335	445	25°	21°

* abgelenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

LTM 1050/1

COTAC Oy



Achse Axle Essieu t	1	2	3	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
	12	12	12	36

¹⁾ mit 4,1 t Ballast und Klappspitze / with 4,1 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 4,1 t et fléchette pliante



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
50	5	10	350
30,2	3	7	400
13,4	1	3	170
4,5	-	1	110

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2
(km/h)	9	13,7	20,5	31,6	45	70	9	20,5	9,7	15	22,3	34,5	49,2	76	9,7	22,3
(km/h)	6	9,2	13,7	21	30	46,7	6	13,7	6,4	10	14,9	23	32,8	50,1	6,4	15
	55 %								49 %							
	14.00 R 25								16.00 R 25 / 20.5 R 25							



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil \varnothing / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 170 m	45 kN
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 170 m	45 kN
	0 - 2,2 min ⁻¹		
	ca. 56 s bis 84,5° Auslegerstellung approx. 56 seconds to reach 84,5° boom angle env. 56 s jusqu'à 84,5°		
	ca. 90 s für Auslegerlänge 10,5 m - 40 m approx. 90 seconds for boom extension from 10,5 m - 40 m env. 90 s pour passer de 10,5 m - 40 m		

Crane chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support: all-hydraulic vertical and horizontal operation.
Engine:	Liebherr Type D 926 TI-E, 6 cylinder, water-cooled diesel, output 230 kW DIN (312 HP) at 2100 min ⁻¹ acc. to ECE-R 24.03 and ECE-R 49.02 (EURO II), max. torque 1190 Nm at 1400 – 1600 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 300 litres.
Gearbox:	ZF-automatic transmission with torque converter and lock-up, 6 forward and 2 reverse speeds; with off-road range and additional activation of front wheel drive.
Axles:	Front: planetary axle with differential lock, steerable. Middle: steered axle, non driven. Rear: planetary axle with differential lock, steerable.
Suspension:	Hydropneumatic suspension, system "Niveumatik", lockable hydraulically.
Tyres:	6 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	Front axles mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axle hydraulically steered. All axles steered hydrostatically from crane cab. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC.
Brakes:	Service brake: 2-circuit air booster brake acting on all wheels. Hand brake: spring loaded, acting on the front and rear axle. Brakes acc. to EC directive 71/320/EEC.
Driver's cab:	One-man cab, made of galvanized steel sheet, located at side of carrier above front axle. With controls and instruments for driving.
Electrical system:	24 V DC, 2 batteries, lighting according to countries' regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by single-row ball slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Hydraulic system:	1 axial piston variable displacement pump and 1 triple gear pump in crane carrier driven by Diesel engine, open hydraulic circuits with "load sensing" control, operation of 4 movements simultaneously.
Crane control:	Electric pilot control for hoisting gear, slewing gear, luffing gear and telescoping. 2 control levers (joy stick type).
Hoist gear:	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded static brake.
Luffing gear:	1 differential hydraulic ram with pilot locking valve.
Slewing gear:	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear with spring loaded static brake. Continuous control of slewing speed.
Crane cab:	Fully galvanized steel construction, safety glazing, control elements and instruments for crane operation and travelling.
Safety devices:	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 4 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Boom length: 10,5 m – 40 m.

Additional / alternative equipment.

Folding jib:	Single folding jib, 9,6 m long, installation at 0°, 15° or 30°. Double folding jib, 9,6 m to 16 m long, installation at 0°, 15° or 30°.
2nd hoist gear:	For two-hook operation, or with folding jib in case main hoist rope shall remain reeved.
Tyres:	6 tyres. Tyre size: 16.00 R 25 or 20.5 R 25.
Drive 6 × 6:	Axle 2 additionally driven.
Wide driving cab:	Driving cab of vehicle width for 1 – 2 companions.

Other items of equipment available on request.